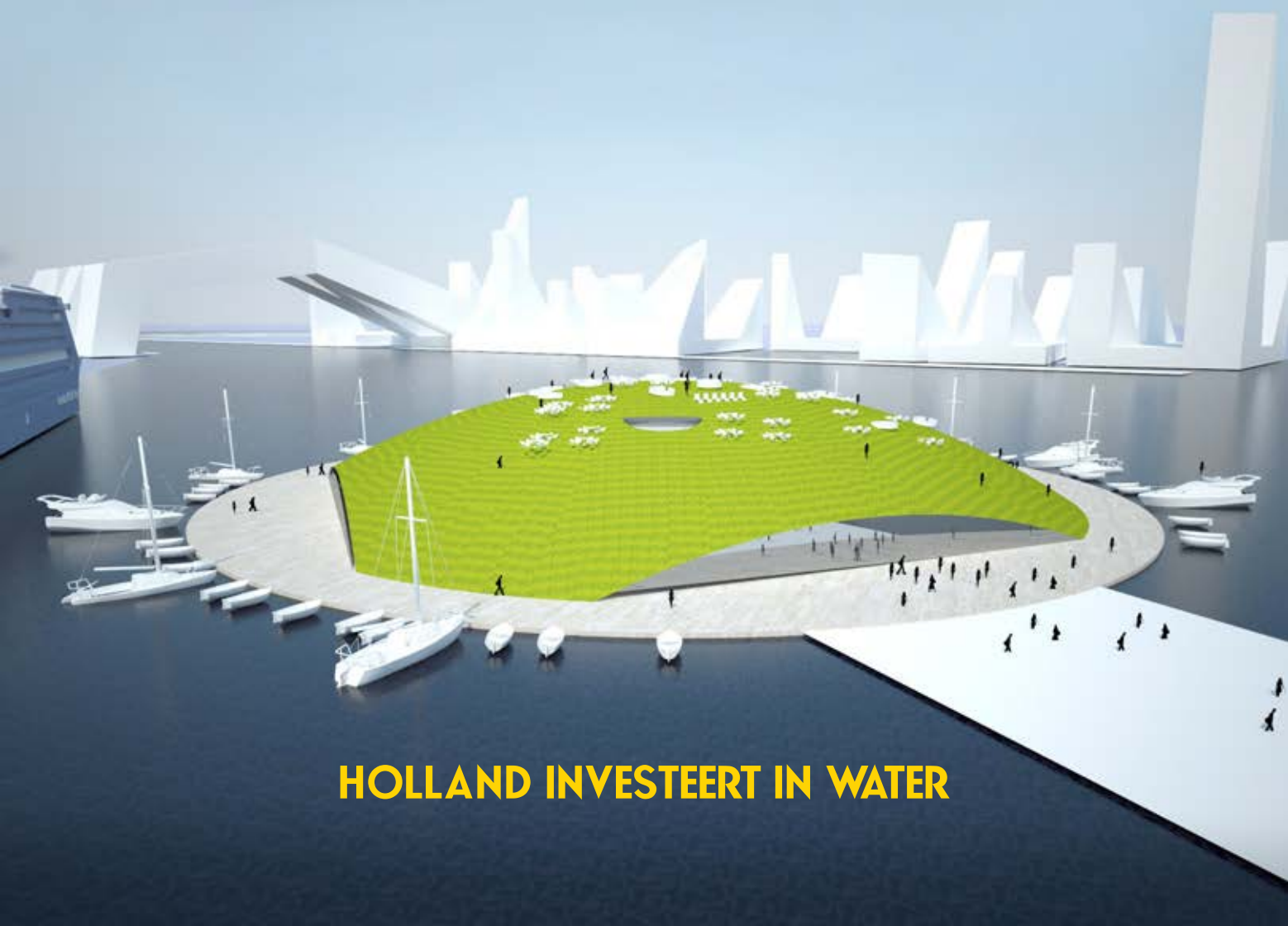


2028 THE FLOATING GAMES

OLYMPISCHE SPELEN 2028



HOLLAND INVESTEERT IN WATER

The Floating Games is een initiatief van
KondorWessels Vastgoed, Amsterdam
OeverZaaijer, architectuur en stedenbouw, Amsterdam
www.thefloatinggames.com

OLYMPISCHE SPELEN 2028: DE HOLLANDSE AANPAK

Een compacte Olympische locatie waar de sporters en publiek elkaar echt kunnen ontmoeten, waar de opwinding van de sport en van het toernooi wekenlang tastbaar is. Het bleek bijna onmogelijk de afgelopen Olympische toernooien. Maar het kan in 2028, in Nederland als je je oog laat vallen op die unieke open ruimte waar geen enkel land ter wereld zo rijk aan is: het water. Wij presenteren de drijvende, duurzame en compacte Olympische Spelen 2028 in Amsterdam: The Floating Games.

Deze pagina: Start 100 meter Olympische Spelen 1928 Amsterdam.
Op de cover: Schets voor de Floating Boxing Hall Amsterdam 2028.

THE FLOATING GAMES

Olympische Spelen op het IJ, in het hart van Amsterdam. Een unieke kans om alles waar Nederland in uitblinkt aan elkaar te knopen.



28

AMSTERDAM 2028: THE FLOATING GAMES

THE FLOATING GAMES BIEDT 5 GROTE VOORDELEN



Olympische Spelen op het IJ, in het hart van Amsterdam, op de grens van de historische en de nieuwe stad. Met een mobiel en tijdelijk karakter voor de meeste Olympische locaties en faciliteiten. Dit worden de groenste Spelen ooit met de kernwaarden: innovatie, duurzaamheid en leefkwaliteit van de stad.

Water is een oer-Hollandse identiteit, net als het innovatief beheer van het water, waar Nederland wereldwijd mee wordt vereenzelvigd. Op sportgebied is het niet anders. Roeien, zwemmen, zeilen, waterpolo, schaatsen en surfen zijn sporten waar Nederland een naam heeft hoog te houden. The Floating Games zijn een unieke maar ook logische kans om alles waar Nederland in uitblinkt te combineren.

De grote uitdaging van de Olympische Spelen in 2028 is om heel Nederland in de aanloop mee te nemen in de beleving van de sport. Door drijvende en verplaatsbare accommodaties te maken, wordt de levensduur van deze Spelen verlengd. De investering is niet in steen, maar in sportbeleving. Vooraf en achteraf worden de mobiele faciliteiten op wisselende sporttoernooien en trainingskampen ingezet. Sport en de Spelen krijgen op die manier een breed draagvlak, dat heel erg belangrijk zal zijn om Nederland warm te maken voor de Olympische droom. Voor Amsterdam biedt dit concept drie grote voordelen: geen langdurige bouw hinder, geen verstopte stad tijdens de Spelen doordat het vervoer zich op het water afspeelt. En, stedenbouwkundig gezien, een sterke focus op een nieuwe kosmopolitische centrumlocatie rondom het IJ: de plaats waar de Amsterdam ooit ontstond en een belangrijk deel van haar toekomst ligt.

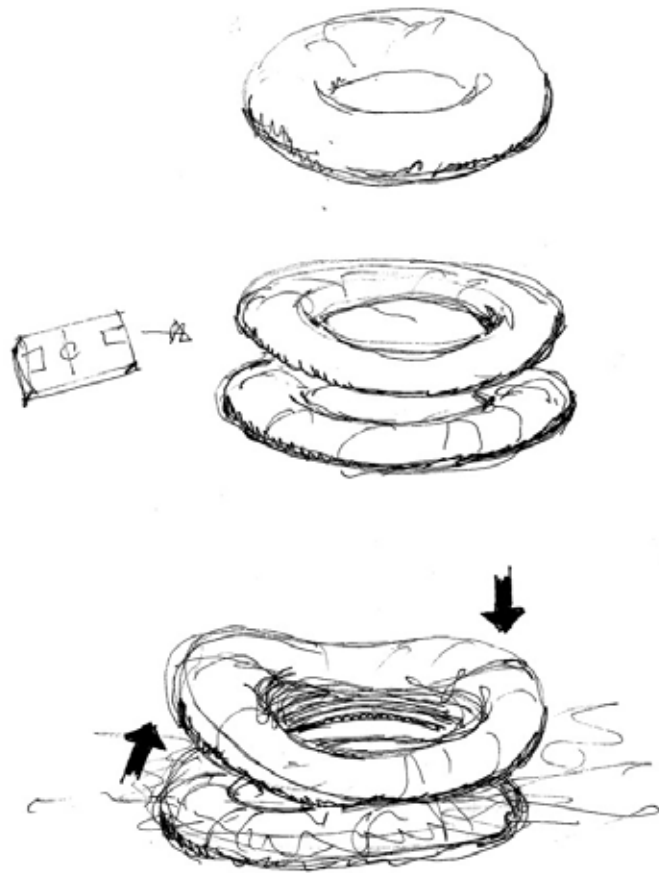




DE SPELEN VAN 2028 STARTEN IN 2016

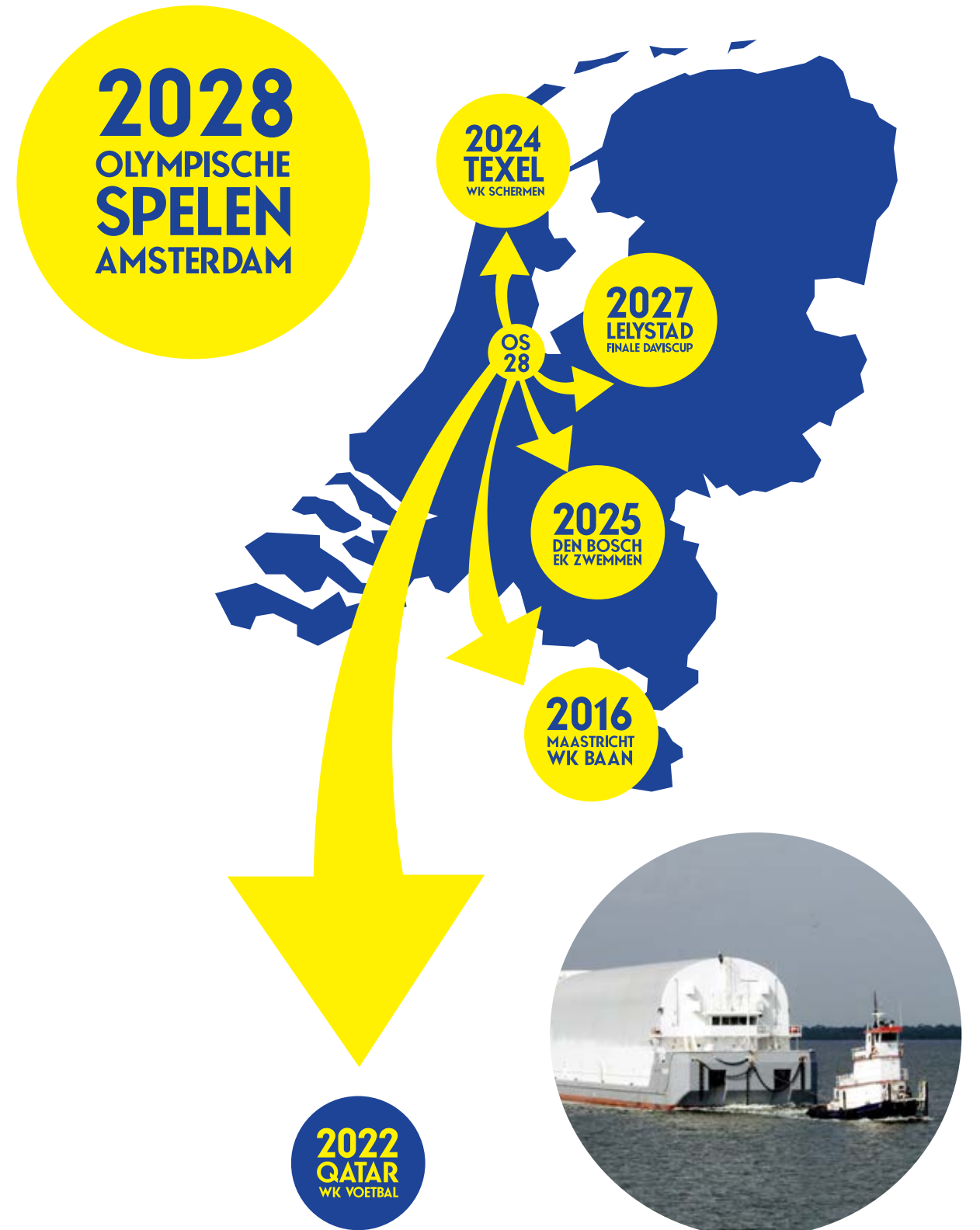
RECYCOLYMPICS

Om de Olympische gedachte te laten bloeien, moet Nederland een grote ambitie tonen op gebied van topsport. Dat werkt het beste door de sport en sporters in aanloop van de Spelen zichtbaar te maken. Door te investeren in stadions en andere sportfaciliteiten die ruim voor het Olympisch toernooi gereed zijn, kan Nederland in de jaren vóór 2028 gastheer zijn van kleinere en grotere evenementen. Het drijvende en verplaatsbare Olympische 50-meter bad ligt in 2025 in Den Bosch, waar het WK zwemmen kan plaatsvinden. Het Velodrome dobbert midden op de Maas in Maastricht, terwijl de wielrenners hun rondjes draaien voor het WK op de baan in 2016. Een zaalsportenhallen ligt in Rotterdam voor de Erasmusbrug, de kwartfinale Daviscup wordt getennist voor het havenfront van Lelystad bij Bataviastad. Allemaal als offspin van het Olympisch spektakel. Een voetbalstadion kan zelfs het WK ondersteunen in Qatar 2022 – waarmee The Floating Games een samenwerking heeft ontwikkeld. Of het EK Voetbal van 2024 of 2032. Niet alleen pareert deze vorm van her- en voorgebruik de kritiek dat de Olympische droom een dure droom is. Het wakker de Olympische koorts aan, stimuleert sportbeleving in de breedte en geeft duidelijke focus aan de topsportambities. De cirkel is dankzij precycle en recycle werkelijk rond.



PRECYCLE & RECYCLE

Het concept The Floating Games verlengt de Olympische sportbeleving





2

EEN MANIFESTATIE VAN NEDERLANDSE WATERKENNIS

WATER=NEDERLAND

Het economisch belang van de waterindustrie in Nederland wordt geschat op 7,5 miljard euro per jaar'. Voor het buitenland is Nederland synoniem met water. Wij blinken uit op gebied van innovatie en waterbeheer en dat levert veel werkgelegenheid op. Met het oog op deze belangen is het concept voor drijvende Spelen een ideaal vehikel om al die Nederlandse waterkwaliteit in wereldwijde schijnwerpers te zetten opdat de rol van Holland als 'benchmark' op het gebied van water vereeuwigd wordt. Grote drijvende sportstadions zijn mogelijk, dat hebben berekeningen van ingenieurbureaus aangetoond. Deze Spelen kunnen een showcase zijn van Nederlandse innovatie op het gebied water. En dankzij de oeroude band tussen Nederland en het water is het niet moeilijk om voor deze Spelen de ideale ambassadeurs te bedenken, van prins Willem Alexander tot Maarten van der Weijden.



Schets voor Floating Olympic Stadium in het westelijk havengebied.
Noot 1. Het Nederlandse Deltatechnologie-cluster, economische waarde, internationale, concurrentiekracht en arbeidsmarktperspectieven, Zoetermeer, september 2010.

COMPACT VOOR DE BESTE SPORTBELEVING

3

OLYMPISCH DRAAGVLAK

Als er iets is dat het draagvlak in Nederland voor Olympische Spelen onder druk zet, zijn dat de hoge kosten in combinatie met jaren durende bouwoverlast. The Floating Games is niet alleen een garantie voor hergebruik van de infrastructuur en accommodaties, maar ook een oplossing om het oude Amsterdam wel de zegeningen van de Spelen maar niet de lasten te geven. De bouw van de faciliteiten vindt elders plaats. De meeste stadions worden kort voor het toernooi naar het IJ gesleept en daar in elkaar gezet. Aan de noordzijde van de stad ligt een strook van acht kilometer water van oost naar west. Die reusachtige open ruimte zo nabij Amsterdam is een gedroomde kans voor de eerste echte compacte Spelen sinds jaren. Want, iedere deskundige is het over eens dat een compact toernooi met heldere geografische focus, korte reistijden ideaal is voor de sportbeleving. Een voorbeeld voor Amsterdam is de infrastructurele aanpak in Barcelona, 1992. De beste Olympische Spelen zijn compacte Olympische Spelen waar heel Nederland van profiteert.

P&F
PARK & FLOAT

OLYMPISCH STADION

TENNIS

KLEINE HAL

HONKBAL

VOLLEYBAL 1 EN 2

GROTE HAL 1

SCHIJETBAAN

MULTI-PURPOSE

VEERPONTJES

PEOPLE MOVERS

BOULEVARD 2030

CENTRAAL STATION

OLYMPISCH DORP

ZWEMBADEN

CRUISEHOTELS

KLEINE HALLEN 2 3 EN 4

GROTE HAL 1

BASKETBAL

VELODROME

EVENT PLAZA

CRUISEHOTELS

VOETGANGERS

BOULEVARD

UTRAM

AUTO'S RICHTING A10

SLUITEN RING METRO 2030

NOORD-ZUIDLIJN 2017

NIEUWE LEEUWARDERWEG

OOST ONTSluiting 2030

TREIN

METRO / Sneltram

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

bestaand

P&F
PARK & FLOAT

4

KATALYSATOR VAN
EEN NIEUW
VERVOERSSYSTEEM

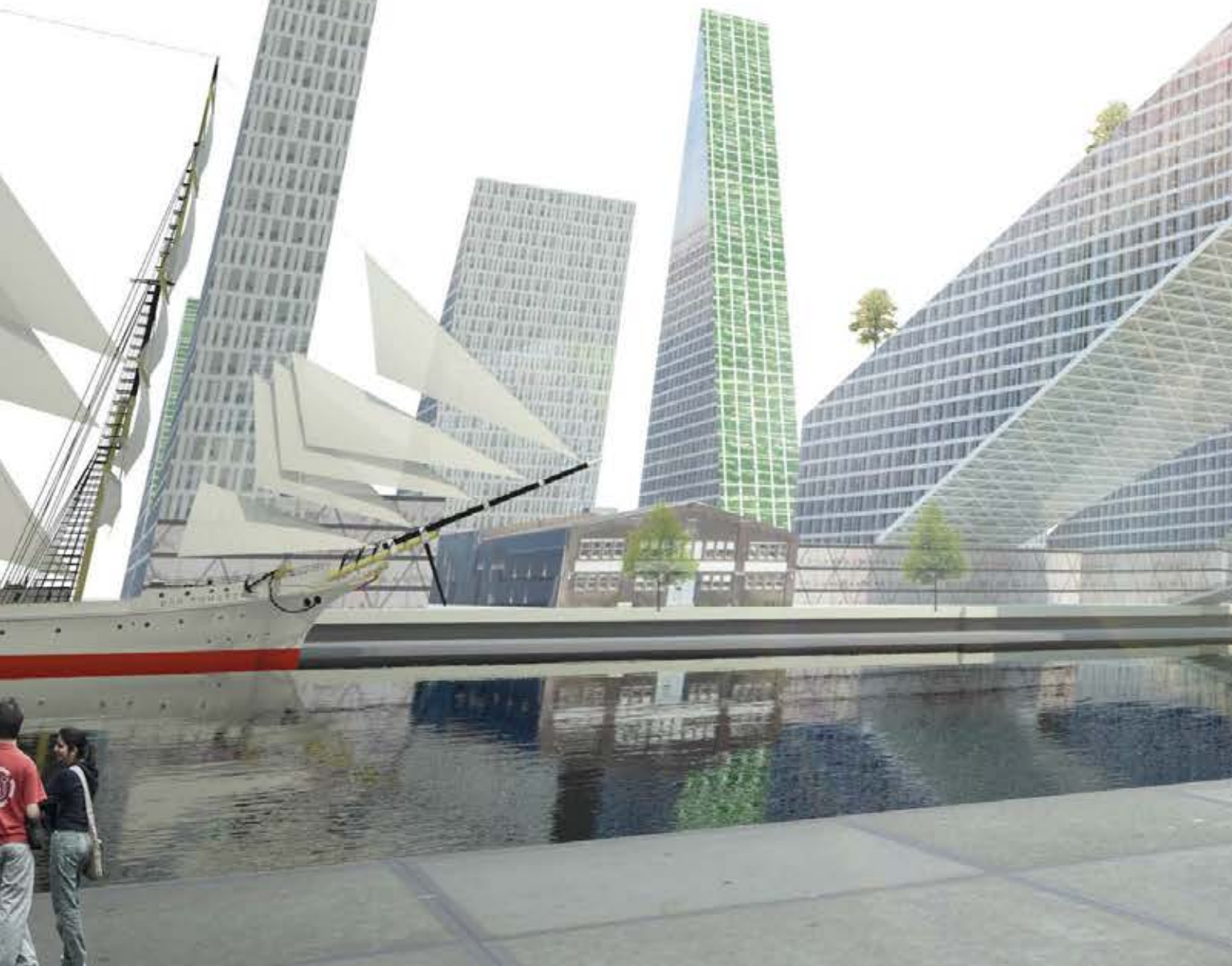


PARK & FLOAT
Het is een oude droom van Amsterdam, om de krappe historische stad bereikbaar te houden en toch verkeersarm. De Olympische Spelen is een grote impuls voor de start van een milieuvriendelijk transport over het water. Personen en goederen, alles is binnen 15 minuten bereikbaar, ook randlocaties als het oude Olympisch Stadion in Zuid of de Park & Floatpunten die worden ingericht langs de A10. Parkeren vindt plaats buiten de stad aan het water. Het transport naar de stadions vindt snel, schoon en efficiënt plaats met hoogwaardig openbaar vervoer over water. Geen belasting van de stad, geen prefered lanes nodig voor sporters en bobo's. Achter het Centraal Station komt een grote verkeershubs te water, die na de Olympische Spelen een belangrijke asset kan blijven voor de stad. Er zijn nu al boten in ontwikkeling met een zeer geringe uitstoot en het loont zeer de moeite daar verder in te investeren.



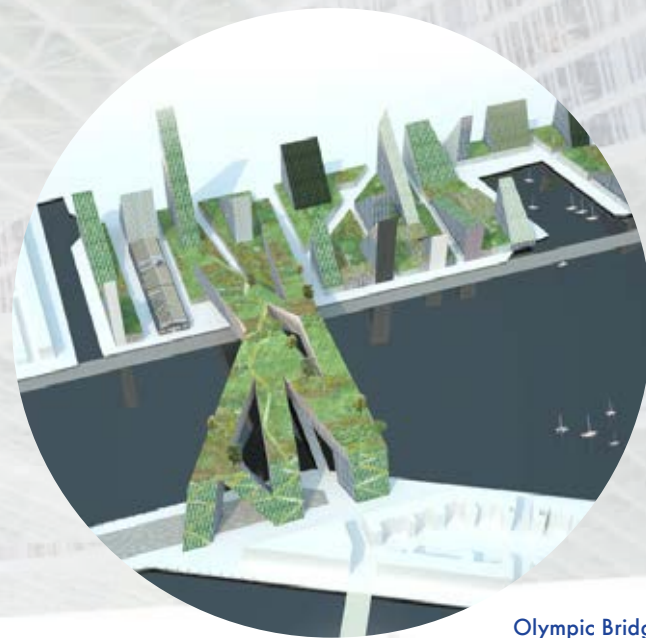
5

EEN NIEUW, HISTORISCH, CENTRUM VOOR DE STAD

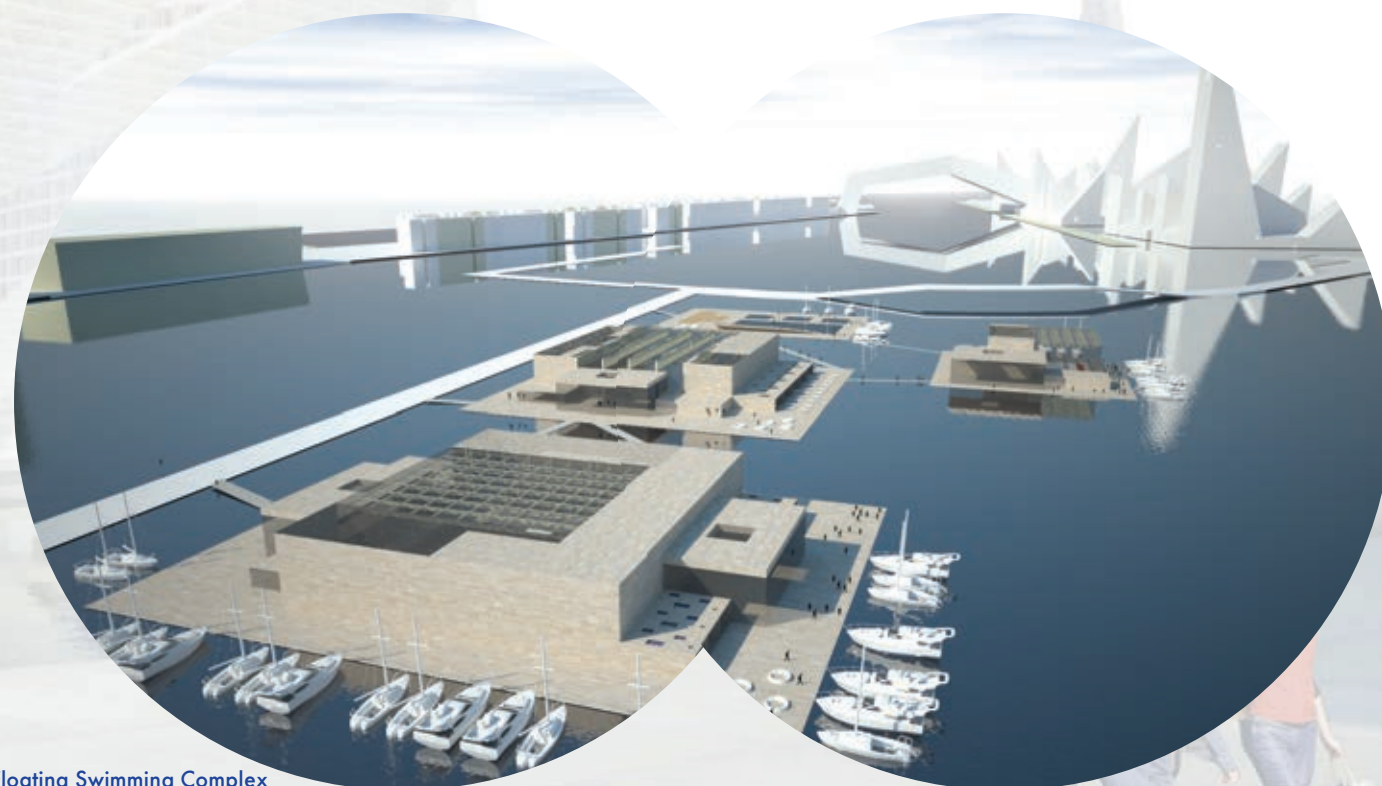


OLYMPISCHE BRUG

Eeuwenlang was het IJ het logische stadshart van Amsterdam. Dat is niet meer zo, maar de Olympische Spelen biedt nieuwe kansen. Vooral omdat Amsterdam-Noord nog ruimte biedt voor stedelijke ontwikkeling: een mix van wonen, groen en werken. De afstand tot het centrum is zo gering. De woonkwaliteit kan zeer hoog worden als er verstandig wordt geïnvesteerd. Op de IJ-oever moet het Olympisch hart verrijzen, een Olympisch dorp met de Olympische brug als symbolische en letterlijke verbinding tussen twee stadshelften die lang gescheiden zijn geweest. Alle ontwikkelingen wijzen erop dat de steden de komende jaren zullen blijven groeien, de woningdruk blijft. Dankzij de Olympische Spelen komt er geld beschikbaar en een focus op dit deel van de stad. Amsterdam heeft de kans om zijn gezicht en hart weer te keren naar het IJ. Een nieuw kosmopolitisch centrum aan het water waar de stad ooit begon.



Olympic Bridge



Floating Swimming Complex

VERVOER OVER WATER IS CRUCIAAL

Bij de plannen voor The Floating Games is vervoer over water een belangrijk onderdeel. Het IJ vormt een barrière tussen de binnenstad en Amsterdam-Noord. Door een hoogwaardige vervoersstructuur over water te realiseren wordt het water juist een schakel tussen deze twee delen van Amsterdam. Er is gekeken naar wat de gevraagde capaciteit van de vervoerstroomen zal zijn, met als voorbeeld de stadions die momenteel in London worden gebouwd voor de Olympische Spelen van 2012. Het grootste nieuw te bouwen stadion is het Olympisch Stadion met een capaciteit van 80.000 zitplaatsen. Hier zullen de opening- en sluitingsceremonie worden gehouden, naast de atletiekwedstrijden.

Tabel 1: Selectie locaties OS 2012

Sport	Capaciteit	Kenmerken
Atletiek/Ceremonies	80.000	nieuw
Voetbal	90.000	bestaand, openlucht
Voetbal, 5x	286.000	bestaand, buiten de stad, openlucht
Roeien/Kanoën	30.000	bestaand, openlucht
Tennis	30.000	bestaand, openlucht
Paardensport	23.000	nieuw, tijdelijk
Gymnastiek	20.000	bestaand
IBC/MP	20.000	nieuw
Mountainbike	20.000	sta-plaatsen, nieuw, tijdelijk
Zwemmen	17.500	nieuw
Hockey	16.000	nieuw
Volleybal	15.000	bestaand
Beachvolleybal	15.000	nieuw, tijdelijk, openlucht
Kano Slalom	12.000	nieuw, openlucht
Basketbal	12.000	nieuw, tijdelijk
Boksen, Judo ed.	onbekend	bestaand
Zeilen	onbekend	openlucht

Bij de Spelen van 2008 in Beijing had het National Stadium (Birds Nest) een capaciteit van 91.000 zitplaatsen. In 2008 ging het stadion 2 uur voor aanvang van de ceremonies open.

WATERVERVOER OVER HET IJ

Ervan uitgaande dat de situatie in Amsterdam niet veel zal verschillen van die in London of Beijing, betekent dat voor een globale verkenning van de reistijden uit gegaan kan worden van dezelfde gegevens. Dit betekent dat in twee uur 80.000 personen naar het stadion vervoerd moeten worden. In deze verkenning wordt ervan uitgegaan dat één derde van de bezoekers (circa 27.000) met de auto naar Amsterdam zal reizen en via een Park & Float voorziening het stadion zal bereiken. Tweederde zal met de trein reizen en na aankomst op Amsterdam Centraal, verder reizen per boot. Dit betreft 53.000 bezoekers. Het Olympisch Stadion is in dit plan gesitueerd in de Mercuriushaven.

Tabel 2: Bezoekersaantallen

Vervoersmiddel	Aantal
Auto en Park en Float	27.000 bezoekers
Trein	53.000 bezoekers

De maximaal toegestane vaarsnelheid op het IJ en Noordzeekanaal is 18 km/u. Een uitzondering hierop is het stuk vanaf het Stenen Hooft (ten hoogte van Distelpontveer) tot aan het Java

Eiland. Dat is het stuk waar ook het Centraal Station is gelegen. Daar mag niet harder gevaren worden dan 12 km/u.

Er zijn verschillende type boten die voor dit transport in aanmerking komen. Rondvaartboten bestaan in alle soorten en maten. De maximale snelheid van deze boten ligt rond de maximaal toegestane snelheid. Er bestaan ook elektrische varianten, waardoor dit een duurzame manier van vervoer kan bieden. De fast flying ferrie van Amsterdam Centraal naar Velsen maakt gebruik van een draagvleugelboot. Deze kan zeer hoge snelheden behalen en de vaarroute komt langs de Mercuriushaven. Echter na een aantal ongelukken in de periode 2003-2007 staat de veiligheid van deze vaartuigen ter discussie.

De Aqualiner is een waterbusverbinding in de Rotterdamse haven en doet dienst als verbinding tussen Rotterdam en de Drechtsteden. Er wordt gebruikt gemaakt van catamarans. Nu hebben deze schepen een capaciteit van 150 personen.

De veerdiensten naar de Waddeneilanden vervoeren grote hoeveelheden mensen vaak ook auto's. De laatste vier voorbeelden hebben alle drie een diesel- of benzinemotor. Verder onderzoek zal moeten uitwijzen of deze vaartuigen ook elektrisch kunnen worden uitgevoerd.

Tabel 3: Type boten

Type boot	Capaciteit	Vaarsnelheid
Salonrondvaartboot	40-60 pers.	onbekend
Draagvleugelboot	79 pers., 20 fietsen	65 km/u
Catamaran	150 pers., 50 fietsen	40 km/u
Veerboot Waddeneilanden	415 pers.	65 km/u
Veerboot Waddeneilanden	1000 pers., 46 auto's	20 km/u

Uit berekeningen blijkt dat de vaartijd voor het gehele traject Amsterdam CS – Mercuriushaven circa 15 minuten bedraagt. Voor de totale reisduur moet rekening gehouden worden met wachttijd en in- en uitstapmomenten. Hierdoor zal de totale reisduur langer zijn.

Wanneer 53.000 bezoekers (zie tabel 2) in twee uur vervoerd moeten worden, betekent dit dat elk half uur 13.250 personen vervoerd moeten worden. Indien een vaartuig als de Catamaran wordt gebruikt, zijn hiervoor circa 88 vaartuigen nodig. Dit betekent dat er elke minuut 3 boten moeten vertrekken. Om dit mogelijk te maken, is het noodzakelijk dat zowel bij het station als bij het stadion er voldoende ruimte is langs de kades om deze grote hoeveelheid schepen af te kunnen meren. Daarnaast zal er een heldere logistiek nodig zijn om de bezoekers zo efficiënt mogelijk te vervoeren.

Indien een grote veerdienst zoals de schepen naar de Waddeneilanden wordt ingezet, zijn er per half uur circa 13 schepen nodig. Dit betekent dat er elke 2 minuten een schip zal moeten afvaren. Wel moet bij dergelijke schepen een langere in- en uitstaptijd worden gerekend.

CONCLUSIE

Het is haalbaar de bezoekers van het drijvend Olympisch stadion over water te vervoeren, binnen een redelijke vaartijd van 15 minuten. Wel stelt dit hoge eisen aan de logistieke inrichting van het proces en een nieuw te bouwen waterhub achter het Centraal Station. Daarnaast is een groot aantal boten nodig om deze bezoekers te vervoeren.

FLOATING GAMES IN DE MEDIA



FLOAT!

Join the dream of ecological floating Olympic Games and be a part of a innovative adventure. Upload your floating ideas at our website www.thefloatinggames.com

COLOFON

Editie najaar 2011

The Floating Games is een initiatief van
KondorWessels Vastgoed, Willem Gaymans
OeverZaaijer architectuur en stedenbouw

Idee en Communicatieconcept:
Come, Office for Strategic & Creative Presence

Aan deze publicatie hebben meegewerkt:
Deltasync waterbased urban development
Illustratie pagina 3: Dick Prins / Artbox
Meeting More Minds, Annemieke Roobeek

Ontwerp brochure: COUP
(herziening najaar 2011 Come)

